

EV CHARGING STATION

Energy Technologies to młoda firma zarejestrowana w Polsce z 12-letnim doświadczeniem w budowie elektrowni słonecznych i sieci ładowarek dla samochodów elektrycznych na terenie Ukrainy. Proponuje kompleksowy pakiet usług (sprzedaż, montaż, obsługiwane) stacji ładujących AC oraz DC.

UGV Chargers jest producentem stacji do ładowania pojazdów elektrycznych, fabryka znajduje się w mieście Zaporozże, Ukraina. Specjaliści firmy projektują i produkują stacje ładowania pojazdów elektrycznych oraz oprogramowanie i aplikację mobilną. UGV Chargers rozwija infrastrukturę ładowania samochodów elektrycznych, a także rozwija własną sieć stacji ładowania.

Z powodu agresji zbrojnej Rosji przeciwko Ukrainie miasto Zaporozże jest codziennie bombardowane i działalność i rozwój firmy jest niemożliwy. Chcemy jak najszybciej wejść do rynku Europejskiego, proponujemy certyfikowany w UE produkt o wysokiej jakości.



Stacje szybkiego ładowania

Oprócz konwencjonalnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych, UGV produkuje stacje szybkiego ładowania o mocy od 20 do 200 kW z różnymi rodzajami złączy: Type1, Type 2, CHAdeMO, CCS. Są w stanie naładować 80% akumulatora pojazdu elektrycznego w zaledwie 40-60 minut, w zależności od akumulatora samochodu.

Stacje szybkiego ładowania są instalowane na parkingach centrów handlowych i biurowych, hoteli i restauracji, centrów fitness i salonów urody, a także na stacjach benzynowych oraz wzdłuż ulic i autostrad.

Advantages of fast EV charging stations UGV Chargers:

- European components
- Possibility of quick increasing the power of the station
- Support of OCPP platform for remote commercial use
- Ability to operate the station in Standalone mode
- RFID card support
- Individual protection of each power module and feedback on it
- Equipped with a video camera (additional option)
- Equipping with a payment terminal (additional option)



OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

1	Źródło prądu przemiennego	3P+N+PE (3P+PEN)
2	Napięcie AC	400 V AC $\pm 10\%$
3	Częstotliwość prądu	50 / 60 Hz
4	Bezpiecznik wejściowy *	W zależności od mocy stacji *
5	Ochrona przeciwprzepięciowa *	SPD Type 1 + 2 20/50 kA with trip monitoring *
6	Zakres napięcia wyjściowego	DC: 150 - 1000 V
7	Ochrona wyjścia	High-speed fuse aR / 50kA
8	Kontrola izolacji *	Przełączniki monitorujące izolację z wyjściami alarmowymi * i wyzwalającymi
9	Własny pobór mocy: <ul style="list-style-type: none">• w trybie gotowości• z włączoną wentylacją• z ogrzewaniem anty kondensacyjnym	100 W 300 W 600 W
10	Długość kabli	4.5 m
11	Sprawdzenie stanu zamka	CHAdEMO
12	Wskazanie trybów pracy stacji	Podświetlenie LED (wskazuje poziom naładowania akumulatora)
13	Obsługa protokołu OCPP	1.6
14	Dostęp i autoryzacja	Karta RFID (standard Mifare) Aplikacja mobilna / Strona internetowa
15	Komunikacja	Ethernet, WiFi, 3G / 4G
16	Korpus stacji	Metal malowany proszkowo
17	Montaż	Podłoga
18	Klasa ochrony obudowy	IP55 / IK10
19	Zakres temperatury roboczej	Od -25°C do +50°C
20	Współczynnik mocy	>0,98
21	Ogrzewanie anty kondensacyjne	500 W
22	Gwarancja	24 miesiące

* Sygnały z tych urządzeń są wprowadzane do ogólnego systemu diagnostycznego

Systemy ochrony i akcesoria instalowane w stacjach szybkiego ładowania

- indywidualna ochrona każdego modułu zasilania i informacje zwrotne na jego temat
- ogranicznik napięcia na wejściu i wskaźnik jego stanu

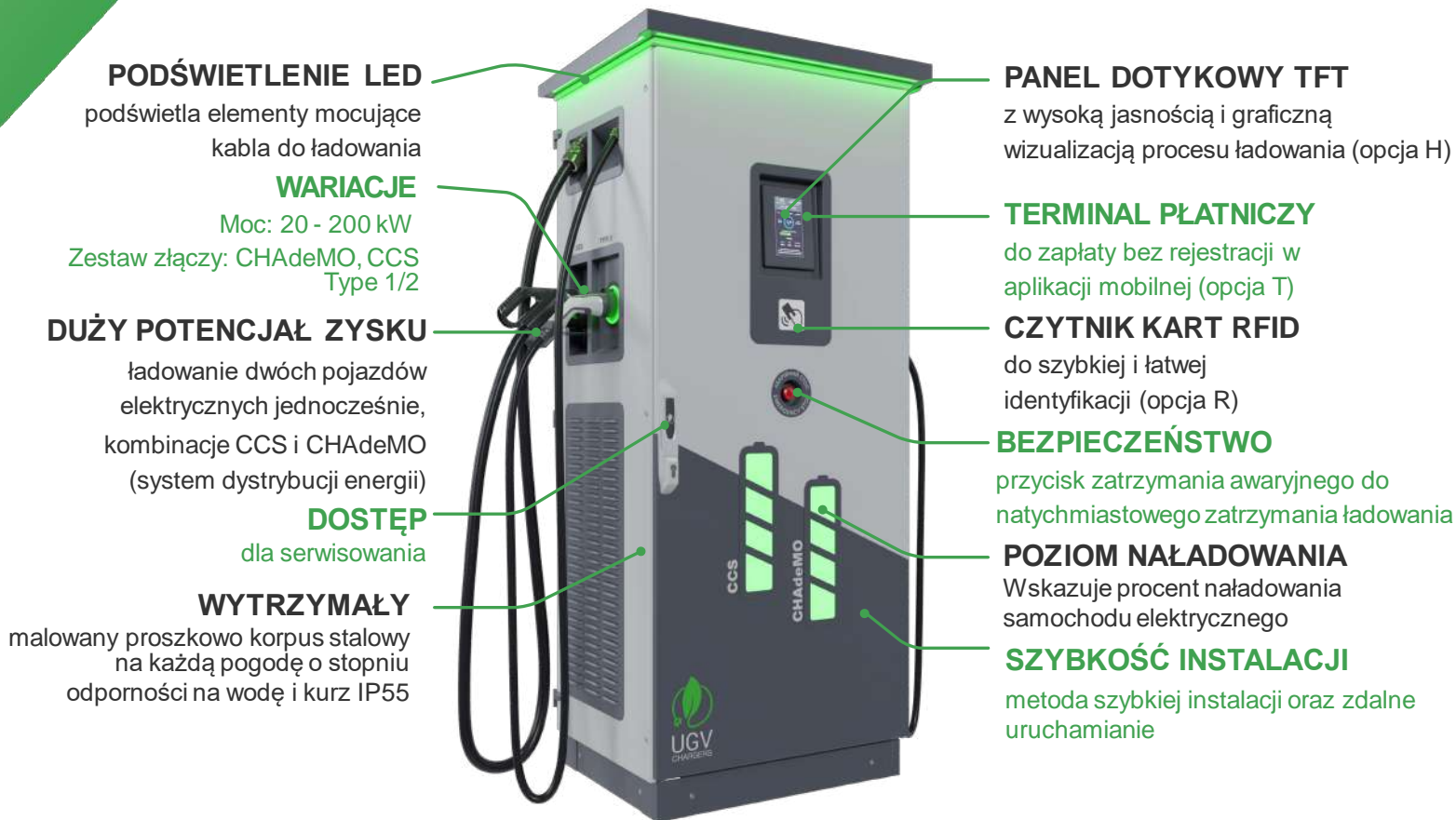
- przekaźnik monitorujący izolację, zaprojektowany jako oddzielny element
- ogrzewanie anty kondensacyjne , automatycznie włącza się w zależności od poziomu wilgotności i temperatury

GŁÓWNE KOMPONENTY

1	Kontroler CHAdEMO	SIEMENS AG
2	Kontroler CCS Combo 2	SIEMENS AG
3	Złącze CHAdEMO	Sumitomo Electric Device Innovations, Inc / Fujikura
4	Złącze CCS Combo 2	Phoenix Contact
5	Układ mikroklimatu	Alfa Electric / Blauberg
6	Przekaźnik monitorujący izolację	SIEMENS
7	Przekaźnik bezpieczeństwa	SIEMENS / Phoenix Contact
8	Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe na wejściu SPD	ETI
9	Przekaźniki	Phoenix Contact



Przegląd kompletnego zestawu stacji do szybkiego ładowania z AC



PODŚWIETLENIE LED

podświetla elementy mocujące kabla do ładowania

WARIACJE

Moc: 20 - 200 kW

Zestaw złącz: CHAdeMO, CCS
Type 1/2

DUŻY POTENCJAŁ ZYSKU

ładowanie dwóch pojazdów elektrycznych jednocześnie, kombinacje CCS i CHAdeMO (system dystrybucji energii)

DOSTĘP

dla serwisowania

WYTRZYMAŁY

malowany proszkowo korpus stalowy na każdą pogodę o stopniu odporności na wodę i kurz IP55

PANEL DOTYKOWY TFT

z wysoką jasnością i graficzną wizualizacją procesu ładowania (opcja H)

TERMINAL PŁATNICZY

do zapłaty bez rejestracji w aplikacji mobilnej (opcja T)

CZYTNIK KART RFID

do szybkiej i łatwej identyfikacji (opcja R)

BEZPIECZEŃSTWO

przycisk zatrzymania awaryjnego do natychmiastowego zatrzymania ładowania

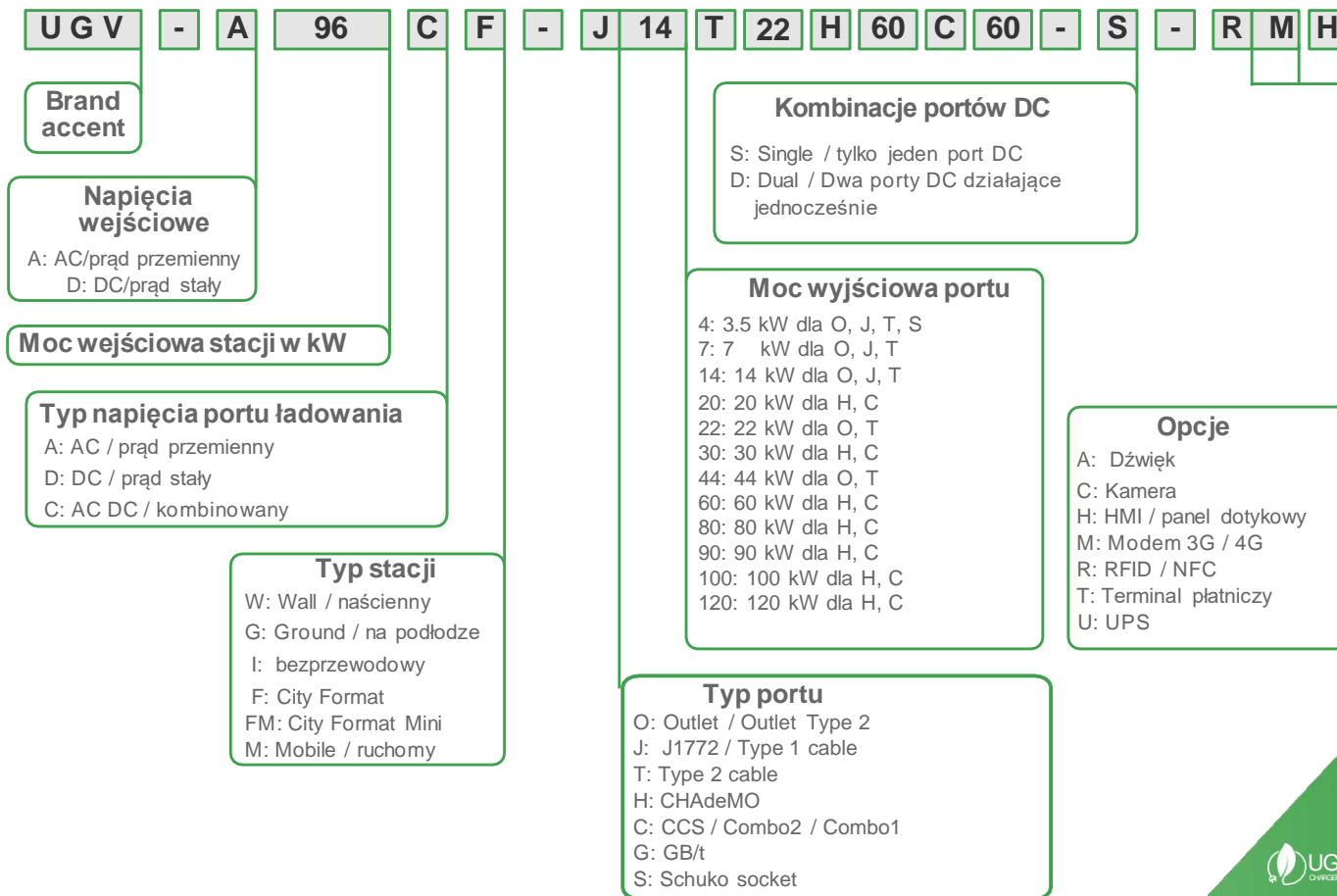
POZIOM NAŁADOWANIA

Wskazuje procent naładowania samochodu elektrycznego

SZYBKOŚĆ INSTALACJI

metoda szybkiej instalacji oraz zdalne uruchamianie

Gama modeli stacji ładowania



Szybkie stacje DC

40 kW
DC

Stacja szybkiego ładowania, w klasycznej obudowie, wyposażona w jeden port szybkiego ładowania DC i może być dodatkowo wyposażona w jeden port AC do wyboru.

Są zainstalowane na ziemi.

Najniższa cena, wysoka niezawodność.



Jednoportowe stacje ładowania DC (40) lub CCS Combo 2

Model	UGV-A40DG-H40-RM	UGV-A40DG-C40-S-RM
DC typ złącza portu ładowania *	CHAdemo	CCS Combo 2
Tryb ładowania	Tryb 4	
Moc stacji / moc wyjściowa DC	40 kW / 40 kW	40 kW / 40 kW
Maksymalna moc wyjściowa	CHAdemo – 40 kW bez podziału mocy	CCS Combo 2 – 40 kW bez podziału mocy
Maksymalny prąd wyjściowy DC	CHAdemo – 100 A	CCS Combo 2 – 100 A
Długość kabla (m)	4	
Wymiary (HxWxD)	1500x631x470 mm	
Waga (kg)	180	
Zainstalowane opcje	NFC / RFID, 3G / 4G modem	

* Dodatkowe wyposażenie z jednym portem AC do wyboru: Type 1 - 7 kW, lub Type 2 - 22 kW

Szybkie stacje DC

40, 60 kW

DC
AC

Stacja szybkiego ładowania, w klasycznej obudowie, wyposażonej w dwa porty szybkiego ładowania DC i jeden lub dwa porty powolnego ładowania AC, może ładować największą liczbę modeli pojazdów elektrycznych.

Są zainstalowane na ziemi. Mogą mieć różne konfiguracje pod względem mocy portów do ładowania.

Dwa porty DC mogą pracować jednocześnie z dystrybucją zasilania. Optymalna cena, wysoka niezawodność, wymagana funkcjonalność.



Trzyportowe stacje ładowania DC (40/60) CHAdeMO + CCS Combo + AC Type 2

Model	UGV-A62DG-H40C40T22-D-RMH	UGV-A82DG-H50C60T22-D-RMH
Tryb ładowania	Tryb 4, Tryb 3	
Porty ładowania DC	CHAdeMO i CCS 2	
Moc stacji / moc wyjściowa DC	62 kW / 40 kW	82 kW / 60 kW
Maksymalna moc wyjściowa	CHAdeMO - 40 kW na port, 20 kW z 2 jednocześnie pracującymi portami CCS 2 - 40 kW na port, 20 kW z 2 jednocześnie pracującymi portami	CHAdeMO Porty - 50 kW na port, 30 kW z 2 jednocześnie pracującymi portami CCS 2 - 60 kW per port, 30 kW z 2 jednocześnie pracującymi portami
Maksymalny prąd wyjściowy DC	CHAdeMO - 100 A, CCS 2 - 100 A	CHAdeMO - 125 A, CCS 2 - 150 A
Port ładowania AC *	Type 2 - 22 kW	
Wymiary (HxWxD)	600x2150x600	
Waga (kg)	220	290
Zainstalowane opcje	NFC / RFID, 3G / 4G modem, panel dotykowy	

* Dodatkowe wyposażenie z jednym lub dwoma portami do wyboru: Type 1 - 7 kW, Type 2 - 22 kW, Type 2 - 22 kW(socket), Type 1 + Type 1, Type 2 + Type 2, Type 1 + Type 2 i inne kombinacje

Najpotężniejsze szybkie ładowarki, w klasycznej obudowie wyposażonej w dwa porty szybkiego ładowania DC i jeden lub dwa porty powolnego ładowania AC, można ładować największą liczbę modeli pojazdów elektrycznych.

Są zainstalowane na ziemi. Mogą mieć różne konfiguracje pod względem mocy portów do ładowania. Dwa porty DC mogą pracować jednocześnie z dystrybucją zasilania. Optymalna cena, wysoka niezawodność, wymagana funkcjonalność.



Trzyportowe stacje ładowania DC (80/120/160) CHAdeMO + CCS Combo + AS Type 2

Model	UGV-A102DG-H50C80T22-D-RMH	UGV-A142DG-H50C120T22-D-RMH	UGV-A182DG-H50C160-D-RMH
Tryb ładowania	Tryb 4, Tryb 3		
Porty ładowania DC	CHAdeMO i CCS 2		
Moc stacji / moc wyjściowa DC	102 kW / 80 kW	142 kW / 120 kW	182 kW / 160 kW
Maksymalna moc wyjściowa	CHAdeMO - 50 kW na port 40 kW z 2 jednocześnie pracującymi CCS 2 - 80 kW na port, 40 kW z 2 jednocześnie pracującymi	CHAdeMO ports - 50 kW per port 40 kW z dwoma CCS 2 - 120 kW * na port, 80 kW z 2 jednocześnie pracującymi	CHAdeMO ports - 50 kW na port, 40 kW z 2 jednocześnie pracującymi CCS 2 - 160 kW * na port, 120 kW z 2 jednocześnie pracującymi
Maksymalny prąd wyjściowy DC	CHAdeMO - 125 A CCS 2 - 200 A	CHAdeMO - 125 A CCS 2 - 250 A	CHAdeMO - 125 A CCS 2 - 250 A
Port ładowania AC *	Type 2 - 22 kW		
Wymiary (HxWxD)	800x1900x600		
Waga (kg)	290	350	390
Zainstalowane opcje	NFC / RFID, 3G / 4G modem, panel dotykowy		

* CCS moc większa niż 100 kW jest osiągnięta tylko pod warunkiem, że napięcie akumulatora EV mieści się w zakresie 600V-800V.

** Dodatkowo wyposażenie z jednym lub dwoma portami AC do wyboru: Type 1 - 7 kW, Type 2 - 22 kW, Type 2 - 22 kW (socket), Type 1 + Type 1, Type 2 + Type 2, Type 1 + Type 2 i inne kombinacje

Szybkie stacje DC

60, 120, 160 kW

DC
AC

Najpotężniejsze szybkie ładowarki, w klasycznej obudowie wyposażone są w trzy porty szybkiego ładowania DC. Oprócz najpopularniejszych CHAdeMO i CCS, port GB/t umożliwi szybkie ładowanie chińskich pojazdów elektrycznych.

Zainstalowany na ziemi. Mogą mieć inną konfigurację pod względem mocy portów do ładowania. Dwa lub trzy porty DC mogą pracować jednocześnie z dystrybucją zasilania.

Optymalna cena, wysoka niezawodność, wymagana funkcjonalność.

CHAdeMO
CCS
GB/t



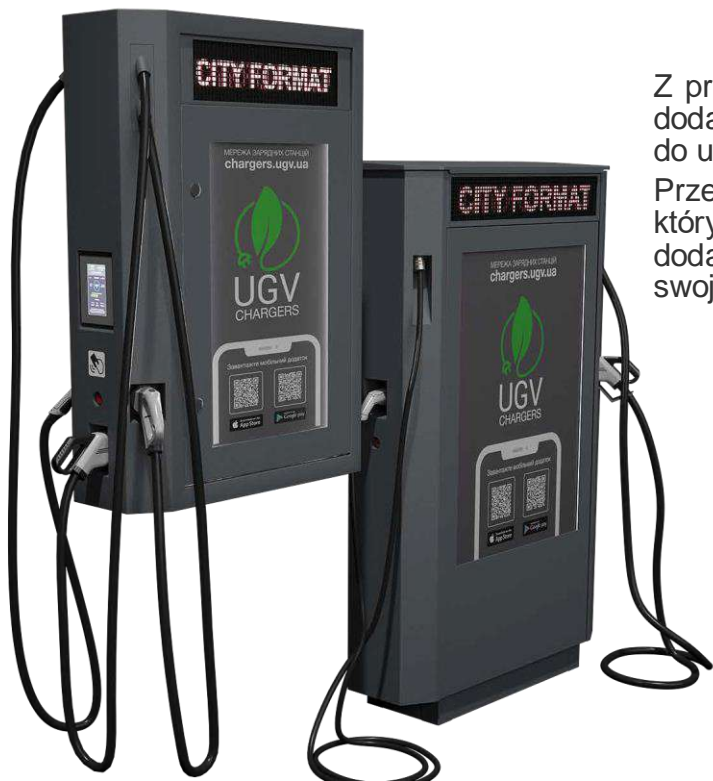
Trzyportowe stacje ładowania DC (60/120/160) CHAdeMO + CCS Combo + GB/t

Model	UGV-A82DG-H50C80G80-D-RMH	UGV-A142DG-H50C120G120-D-RMH	UGV-A182DG-H50C160G160-D-RMH
Tryb ładowania	Tryb 4, Tryb 3		
Porty ładowania DC	CHAdeMO, CCS 2 i GB/t		
Moc stacji	60 kW	120 kW	160 kW
Maksymalna moc wyjściowa	CHAdeMO - 50 kW na port CCS 2 - 60 kW na port GB/t - 60 kW na port Gdy dwa lub trzy porty działają jednocześnie, moc jest równomiernie podzielona między nimi.	CHAdeMO - 50 kW na port CCS 2 - 120 kW* na port GB/t - 120 kW* na port Gdy dwa lub trzy porty działają jednocześnie, moc jest równomiernie podzielona między nimi.	CHAdeMO - 50 kW na port CCS 2 - 160 kW* na port GB/t - 160 kW* na port Gdy dwa lub trzy porty działają jednocześnie, moc jest równomiernie podzielona między nimi.
Maksymalny prąd wyjściowy DC	CHAdeMO - 125 A CCS 2 - 200 A GB/t - 200 A	CHAdeMO - 125 A CCS 2 - 250 A GB/t - 250 A	CHAdeMO - 125 A CCS 2 - 250 A GB/t - 250 A
Wymiary (HxWxD)	800x1900x600		
Waga (kg)	290	350	390
Zainstalowane opcje	NFC / RFID, 3G / 4G modem, panel dotykowy		

* Moc powyżej 100 kW dla CCS i GB/t jest dostępna tylko przy napięciu akumulatora EV od 600V do 800V

Stacje szybkiego ładowania CITY FORMAT

Rozwijając infrastrukturę miejską stacji ładowania pojazdów elektrycznych, **UGV Chargers** uruchomiły stację szybkiego ładowania **CITY FORMAT**. Stylowy design, wandaloodporny korpus, powierzchnia reklamowa city-light i ruchoma linia LED na górze - wszystko to sprawia, że stacje szybkiego ładowania idealnie nadają się na miejskie autostrady, ulice i przystanki. Stacje szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych można nawet zainstalować na latarni i podłączyć do zasilania z tramwajowej sieci trakcyjnej.



Z przodu stacji **CITY FORMAT**, po obu stronach, znajdują się dodatkowe oświetlone przestrzenie, które można wykorzystać do umieszczenia reklamy lub brandingu firmy (city-light).

Przestrzenie reklamowe wyposażone są pasek LED z napisami, który skutecznie wyróżni Cię na tle konkurencji. Zarabiaj dodatkowe pasywne dochody z reklam i zwiększaj wyjątkowość swojej marki wśród właścicieli pojazdów elektrycznych.

Komercyjne wykorzystanie **CITY FORMAT** jest możliwe poprzez połączenie z serwisem oprogramowania poprzez protokół OCPP do dowolnej sieci.

UGV Chargers jest operatorem sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych, do której można podłączyć swoją stację.

Przegląd kompletnego zestawu stacji CITY FORMAT

PANEL DOTYKOWY TFT

z wysoką jasnością i graficzną wizualizacją procesu ładowania

(opcja H)

WARIACJE

Moc: 20 - 200 kW

Zestaw złączy: CHAdeMO, CCS
Type 1/2

BEZPIECZEŃSTWO

przycisk zatrzymania awaryjnego do natychmiastowego zatrzymania ładowania

DUŻY POTENCJAŁ ZYSKU

ładowanie dwóch pojazdów elektrycznych jednocześnie
kombinacje CCS i CHAdeMO
(system dystrybucji energii)



WYŚWIETŁACZ LED

przyciągająca uwagę reklama dynamiczna

CITY-LIGHT

dotychczasowe ekrany świetlne po obu stronach, wykorzystywane do reklamy lub branding

WYTRZYMAŁY

stalowy korpus malowany proszkowo na każdą pogodę o stopniu odporności na wodę i kurz IP55

SZYBKOŚĆ INSTALACJI

metoda szybkiej instalacji oraz zdalne uruchamianie

CITY FORMAT MAX jest wyposażony w podświetlane szklane powierzchnie boczne do brandingu lub reklamy (typ city-light). Wyświetlacz LED skutecznie wyróżni Cię na tle konkurencji.

Dodatkowy dochód pasywny z umieszczania reklam na powierzchniach bocznych. Dwa porty DC mogą pracować jednocześnie z dystrybucją zasilania.



Stacje DC (80/120/160) CHAdeMO + CCS Combo + AC Type 1

Model	UGV-A87CF-H50C80J7-D-RMH	UGV-A127CF-H50C120J7-D-RMH	UGV-A167CF-H50C160J7-D-RMH
Tryb ładowania	Tryb 4, Tryb 3		
Porty ładowania DC	CHAdeMO i CCS 2		
Moc stacji / moc wyjściowa DC	87 kW / 80 kW	127 kW / 120 kW	167 kW / 160 kW
Maksymalna moc wyjściowa	CHAdeMO - 50 kW na port 40 kW z dwoma portami CCS 2 80 kW na port, 40 kW z 2 jednocześnie pracującymi portami	CHAdeMO - 50 kW na port 40 kW z dwoma portami CCS 2 120 kW * na port, 80 kW z 2 jednocześnie pracującymi portami	CHAdeMO - 50 kW na port 40 kW z dwoma portami CCS 2 - 160 kW * na port, 120 kW z 2 jednocześnie pracującymi portami
Maksymalny prąd wyjściowy DC	CHAdeMO - 125 A CCS 2 - 200 A	CHAdeMO - 125 A CCS 2 - 250 A	CHAdeMO - 125 A CCS 2 - 250 A
Port ładowania AC *	Type 1 - 7 kW		
Wymiary (HxWxD)	2140x1320x410		
Waga (kg)	300	320	350
Zainstalowane opcje	NFC / RFID, 3G / 4G modem, panel dotykowy		

* CCS moc większa niż 100 kW osiąga się tylko pod warunkiem, że napięcie akumulatora EV mieści się w zakresie 600V - 800V.

** Dodatkowe wyposażenie z jednym lub dwoma portami AC do wyboru: Type 1 - 7 kW, Type 2 - 22 kW, Type 2 - 22 kW (socket), Type 1 + Type 1, Type 2 + Type 2, Type 1 + Type 2 i inne kombinacje.

Fast DC stations CITY FORMAT MINI

40, 60, 80 kW

Podwieszana konstrukcja stacji **CITY FORMAT MINI** pozwala na jej montaż bez zmniejszania miejskiej przestrzeni dla pieszych i w pobliżu infrastruktury transportowej.

CITY FORMAT posiada oświetlone szklane przestrzenie boczne - do brandingu lub reklamy (typu city-light). Wyświetlacz LED skutecznie wyróżni Cię na tle konkurencji. Zarabiaj dodatkowy dochód pasywny z umieszczonej reklamy.



Stacje ładowania DC (80/120/160) CHAdeMO + CCS Combo + AC Type 1

Model	UGV-A47CFM-H40C40J7-S-RMH	UGV-A67CFM-H50C60J7-D-RMH	UGV-A87CFM-H50C80J7-D-RMH
Tryb ładowania	Tryb 4, Tryb 3		
Porty ładowania DC	CHAdeMO i CCS 2		
Moc stacji / moc wyjściowa DC	47 kW /40 kW	67 kW /60 kW	87 kW /80 kW
Maksymalna moc wyjściowa	CHAdeMO - 40 kW na port, 20 kW z dwoma portami CCS 2 - 40 kW na port, 20 kW z dwoma portami	CHAdeMO ports - 50 kW na port, 30 kW z dwoma portami CCS 2 - 60 kW na port, 30 kW z dwoma portami	CHAdeMO ports - 50 kW na port, 40 kW z dwoma portami CCS 2 - 80 kW na port, 40 kW z dwoma portami
Maksymalny prąd wyjściowy DC	CHAdeMO - 100 A CCS 2 - 100 A	CHAdeMO - 125 A CCS 2 - 150 A	CHAdeMO - 125 A CCS 2 - 200 A
Port ładowania AC *	Type 1 - 7 kW		
Wymiary (HxWxD)	1500x1000x400		
Waga (kg)	250	270	290
Zainstalowane opcje	NFC / RFID, 3G / 4G modem, panel dotykowy		

* Dodatkowe wyposażenie z jednym lub dwoma portami AC do wyboru: Type 1 - 7 kW, Type 2 - 22 kW, Type 2 - 22 kW (socket), Type 1 + Type 1, Type 2 + Type 2, Type 1 + Type 2 i inne kombinacje

Mobilne stacje ładowania

Firma UGV Chargers opracowała rozwiązanie do szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych daleko od stacjonarnych stacji ładowania. Mobilna stacja ładowania oparta na minibusach jest wyposażona w porty szybkiego ładowania CHAdeMO, CCS Combo 2 i GB/t.



Rozwiązanie łączy w sobie silnik spalinowy o mocy 40 kW - generator i akumulator o pojemności 40 kWh. Całkowita moc wyjściowa ładowania wynosi 80 kW, może być wyprowadzana do jednego portu lub podzielona między portami.

W warunkach dużej odległości między miastami i słabo rozwiniętej infrastruktury stacji ładowania przydatne jest korzystanie z mobilnych stacji szybkiego ładowania, które mogą naładować 80% akumulatora pojazdu elektrycznego w zaledwie 40-60 minut, w zależności od akumulatora samochodowego.

Mobilna stacja ładowania DC (80) CHAdeMO + CCS Combo 2 + GB/t

Porty ładowania DC	CHAdeMO, CCS 2, GB/t
Moc stacji	80 kW
Moc generatora (olej napędowy/benzyna)	40 kW
Pojemność akumulatora	40 kWh
Maksymalna moc wyjściowa	CHAdeMO - 50 kW na port, 40 kW z dwoma portami CCS 2 - 80 kW na port, 40 kW z dwoma portami GB/t - 80 kW na port, 40 kW z dwoma portami
Maksymalny prąd wyjściowy DC	CHAdeMO - 125 A CCS 2 - 250 A GB/t - 250 A
Zainstalowane opcje	NFC / RFID, 3G / 4G modem, panel dotykowy
Dodatkowe opcje serwisowe	Ekspres do kawy, automat sprzedający

Przegląd kompletnego zestawu mobilnej stacji ładującej



PANEL DOTYKOWY TFT

z wysoką jasnością i graficzną wizualizacją procesu ładowania

WARIACJE

zestaw złączy CHAdeMO, CCS Typ 1/2 lub GB/t

MOBILNOŚĆ

szybka dostawa stacji do pożądanego punktu wskazanego przez klienta

USŁUGI DODATKOWE

dla wygody użytkowników samochód wyposażony jest w ekspres do kawy i automat sprzedający

Stacje ładowania AC (powolne)

Stacje ładowania AC (powolne) są bardzo popularne wśród klientów ładowarek UGV. Choć ładują samochody elektryczne wolniej, ale przyciągają swoją ceną.



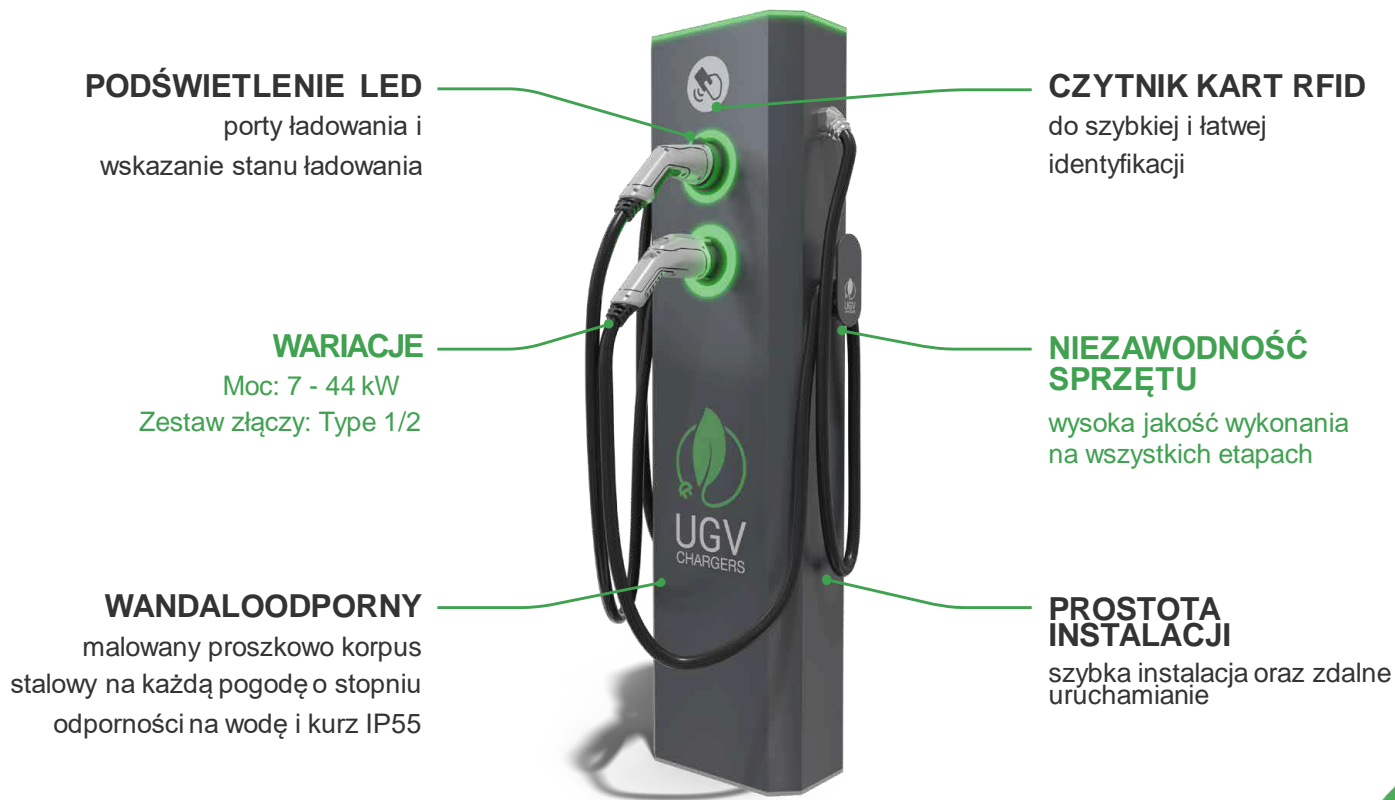
Produkujemy jedno i dwuportowe stacje ładowania AC. Dwuportowe stacje podłogowe są instalowane na terenach dużych centrów handlowych i biznesowych, w klubach sportowych i restauracjach oraz innych zakładach.

Jeśli chodzi o naścienne jednoportowe stacje, są one najczęściej instalowane w małych budynkach biurowych, przylegających do terenów wspólnot mieszkaniowych, budynków, w prywatnych gospodarstwach domowych.

Stacje ładowania AC działają autonomicznie. Mają wodoodporny, wandaloodporny korpus i są wyposażone w złącze (gniazdko) do kabla lub wbudowany kabel.

Komercyjne wykorzystanie stacji ładowania ładowarek UGV odbywa się poprzez połączenie z serwisem oprogramowania za pośrednictwem protokołu OCPP do dowolnej sieci. UGV Chargers jest operatorem sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych, do której można podłączyć swoją stację.

Przeгляд stacji ładowania AC



2-portowe podłogowe stacje ładowania AC, Model G



Stacjonarne komercyjne podłogowe stacje ładowania UGV Chargers są przeznaczone do montażu na terenie Twojej firmy.

Stacje są oferowane do instalacji na stacjach benzynowych, parkingach centrów biznesowych i handlowych, restauracjach, hotelach i innych obiektach biznesowych. Stacje, w zależności od potrzeb klienta, mogą być uzupełnione o porty na, gniazda lub być łączone (kabel + gniazdo).

Instalacja wymaga dostarczenia dedykowanej linii energetycznej do miejsca jej instalacji, w zależności od jej wydajności.



Ładowanie pojazdu elektrycznego ze stacji ładowania o tej konfiguracji potrwa do 4 godzin, w zależności od pojemności akumulatora pojazdu elektrycznego i poziomu naładowania.

Opcje wykonania

Wymiary (HxWxD) 1265x430x195 mm

UGV-A14AG-O7O7-R - 2 sockets Type 2

UGV-A14AG-J7T7-R - Type 1 (J1772) / Type 2 cables.

UGV-A14AG-O7J7-R - Type 1 cable (J1772) + Type 2 socket

UGV-A14AG-O7T7-R - cable Type 2 + socket Type 2

UGV-A14AG-J7J7-R - 2 cables Type 1 (J1772)

UGV-A14AG-T7T7-R - 2 cables Type 2

Moc - 7 + 7kW, jednofazowy

Prąd - 32A na port

Wbudowany moduł RFID

Protokół OCPP 1.6

Wskaźnik LED trybów pracy

Długość kabli - 3 m.

7 + 7 kW

UGV-A29AG-J7T22-R - cable Type 1 + cable Type 2

UGV-A29AG-O22J7-R - socket Type 2 + cable Type 1 (J1772)

UGV-A29AG-O7T22-R - socket Type 2 + cable Type 2

Moc - 22 + 7kW, jednofazowy

Prąd - 32A na port

Wbudowany moduł RFID

Protokół OCPP 1.6

Wskaźnik LED trybów pracy

Długość kabli - 3 m.

22 + 7 kW

UGV-A44AG-O22O22-R – 2 sockets Type 2

UGV-A44AG-T22T22-R – 2 cables Type 2

UGV-A44AG-O22T22-R - socket Type 2 + cable Type 2

Moc - 22 + 22kW, jednofazowy

Prąd - 32A na port

Wbudowany moduł RFID

Protokół OCPP 1.6

Wskaźnik LED trybów pracy

Długość kabli - 3 m.

22 + 22 kW



Jednoportowe naścienne stacje ładowania AC, Model W



Stacjonarne naścienne komercyjne stacje ładowania UGV Chargers są przeznaczone do montażu na terenie Twojej firmy.

Stacje są oferowane do instalacji na stacjach benzynowych, parkingach centrów biznesowych i handlowych, restauracjach, hotelach i innych obiektach biznesowych. Stacjonarne naścienne stacje ładowania pojazdów elektrycznych mogą być również instalowane na terenie prywatnego domu, na własnym miejscu parkingowym lub w garażu.

Możliwe jest niekomercyjne wykorzystanie stacji ładującej. Instalacja wymaga dedykowanej linii zasilającej do miejsca instalacji, w zależności od jej wydajności.



Ładowanie pojazdu elektrycznego ze stacji ładowania o tej konfiguracji potrwa do 4 godzin, w zależności od pojemności akumulatora pojazdu elektrycznego i poziomu naładowania.

Opcje wykonania

Wymiary (HxWxD) 550x330x170 mm

7 kW

UGV-A7AW-O7-R – socket Type 2
UGV-A7AW-J7-R – cable Type 1 (J1772)

Moc - 7 kW, jednofazowy
Prąd - 32 A
Wbudowany moduł RFID
protokół OCPP 1.6
Wskaźnik LED trybów pracy
Długość kabla - 3 m.

22 kW

UGV-A22AW-T22-R – cable Type 2
UGV-A22AW-O22-R – socket Type 2

Moc - 7 kW, jednofazowy
Prąd - 32 A
Wbudowany moduł RFID
protokół OCPP 1.6
Wskaźnik LED trybów pracy
Długość kabla - 3 m.



2-portowe naścienne stacje ładowania AC, Model W



Stacje ładowania, w zależności od potrzeb klienta, mogą być uzupełniane o porty na kable, gniazda, lub łączone (kabel + gniazdo).

Opcje wykonania

Wymiary (HxWxD) 650x330x170 mm

UGV-A14AW-O7O7-R – 2 sockets Type 2

7 + 7 kW

UGV-A14AW-J7T7-R – 2 cables Type1(J1772)/Type 2

UGV-A14AW-O7T7-R – cable Type 2 + socket Type 2

UGV-A14AW-J7J7-R – 2 cables Type 1

UGV-A14AW-T7T7-R – 2 cables Type 2

Moc – 7 + 7kW, jednofazowy

Prąd - 32 A

Wbudowany moduł RFID

protokół OCPP 1.6

Wskaźnik LED trybów pracy

Długość kabla - 3 m.

UGV-A29AW-O7O22-R – 2 sockets Type 2

22 + 7 kW

UGV-A29AW-J7T22-R – 2 cables Type 1(J1772) + Type 2

UGV-A29AW-O22J7-R – socket Type 2 + cable Type 1(J1772)

UGV-A29AW-O7T22-R – socket Type 2 + cable Type 2

Moc – 22 + 7kW, jednofazowy

Prąd - 32 A

Wbudowany moduł RFID

protokół OCPP 1.6

Wskaźnik LED trybów pracy

Długość kabla - 3 m.

UGV-A44AW-O22O22-R – 2 sockets Type 2

22 + 22 kW

UGV-A44AW-T22T22-R – 2 cables Type 2

UGV-A29AW-O22T22-R – socket Type 2 + cable Type 2

Moc --22 + 22kW, jednofazowy

Prąd - 32 A

Wbudowany moduł RFID

protokół OCPP 1.6

Wskaźnik LED trybów pracy

Długość kabla - 3 m.



Jednoportowe naścienne komercyjne stacje ładowania AC z umieszczeniem na słupach oświetlenia



Stacjonarne montowane na ścianie komercyjne stacje ładowania pojazdów elektrycznych UGV Chargers w połączeniu z systemem generowania energii elektrycznej na panelach słonecznych, instalowane są na słupach oświetlenia elektrycznego lub specjalnych słupach ładowania elektrycznego.

Stacje ładowania pojazdów elektrycznych są wyposażone w złącze typu 2 (7 kW) do ładowania pojazdów elektrycznych lub gniazdo typu F (220 V, Shuko) do ładowania rowerów elektrycznych, skuterów itp.

Stacje są oferowane do montażu na słupach oświetlenia elektrycznego wzdłuż dróg w miejscach, w których dozwolone jest parkowanie.

Stacje mogą być zasilane energią słoneczną lub zasilane z sieci w zależności od intensywności promieniowania słonecznego.



PANELE SŁONECZNE

do ładowania samochodów elektrycznych energią słoneczną

PODŚWIETLENIE LED

porty ładowania i
wskazanie stanu ładowania

CZYTNIK KART RFID

do szybkiej i łatwej identyfikacji

WARIACJE

zestaw złączy: Type 2,
socket (Shuko)

WANDALOODPORNY

korpus na każdą pogodę
wykonany ze stali
malowanej proszkowo o
stopniu odporności na
wodę i kurz IP55

ŁATWY W INSTALACJI

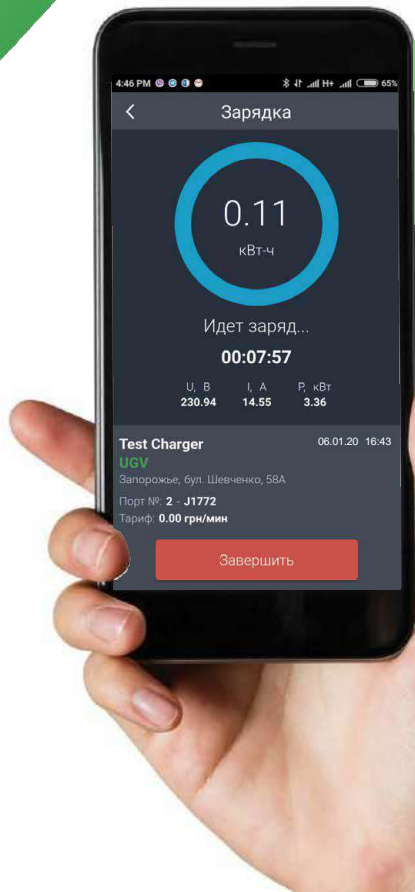
szybka metoda instalacji oraz zdalne
uruchamianie









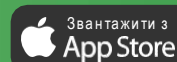
UGV Chargers Aplikacja mobilna / ugv.ua strona internetowa

serwis on-line do ładowania samochodów elektrycznych i płacenia za sesje, a także platforma do monitorowania technicznego.

W aplikacji **UGV Chargers** / na stronie internetowej dostępne są:



-  wyszukiwanie stacji na mapie
-  routing wybranej stacji wykonującej
-  sesję ładowania
-  możliwość zarezerwowania portfela mobilnego do opłacania ładowania
-  statystyki każdej sesji ładowania
-  możliwość ładowania samochodu elektrycznego bez rejestracji w trybie "gość"



Pobierz aplikację mobilną **UGV Chargers** i zarządzaj swoim kontem osobistym.

Możesz również zarejestrować się i korzystać ze swojego konta osobistego na stronie internetowej



Wygodne menu użytkownika - interfejs jest wbudowany w stację ładującą

Klient widzi wszystkie parametry procesu ładowania, w tym poziom aktualnego naładowania akumulatora pojazdu elektrycznego.



System ekranu dotykowego zapewnia trwałość i zmniejsza ryzyko zużycia mechanicznego przycisków fizycznych.

Wygodne menu z wielojęzycznym wsparciem.

Wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości



Możliwość wyświetlania treści reklamowych, gdy stacja jest w trybie oczekiwania.

Typy złączy



Type 1

Standardowe 5-pinowe złącze powolnego ładowania AC. Ładowanie odbywa się z jednofazowej sieci AC o napięciu 230 V, prądzie 32 A (moc maksymalna 7,4 kW)

Typowe dla większości amerykańskich i azjatyckich samochodów.



Type 2

7-pinowe złącze do powolnego ładowania prądem zmiennym (AC). Ładowanie odbywa się z jednofazowej lub trójfazowej sieci prądu przemiennego o napięciu do 400 V, prądzie do 63 A (moc maksymalna do 74 kW). Typowe głównie dla samochodów europejskich i wielu chińskich samochodów po adaptacji.



CHAdeMO

2-pinowe złącze do szybkiego ładowania prądem stałym (DC). Stosowany jest na potężnych stacjach pracujących w trybie Mode 4, do ładowania prądem stałym do 125 A przy napięciu do 500 V, (moc maksymalna do 62,5 kW).

Używany do ładowania większości japońskich, amerykańskich i niektórych europejskich pojazdów.



**CCS
Combo 1/2**

Złącze combo do szybkiego ładowania prądem stałym (DC) i powolnego ładowania prądem zmiennym (AC). Na potężnych stacjach może ładować prądem stałym do 250 A o napięciu 200-1000 V, (maksymalna moc do 160 kW).

Złącze CCS Combo 1 to połączone złącze J1772, powszechne w USA i Japonii.

CCS Combo 2 w połączeniu z Type 2, typowym dla samochodów europejskich i powszechnym na europejskich stacjach wraz z CHAdeMO.

Stacje ładowania ładowarek UGV są certyfikowane zgodnie z normami europejskimi i ukraińskimi

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Назва виробника/виробнича фірма/торгова марка: **ІНФОКОМ ЛТД**, адреса: м. Київ, вул. Тараса Шевченка, 56-А, кв. 14, ЄДРПОУ 2901787

2. Найменування та адреса виробника або особи, уповноваженої грам зазначеної фірми: **ІНФОКОМ ЛТД**, адреса: м. Запоріжжя, вул. Металургівська, 56-А, кв. 14, ЄДРПОУ 2901787

3. Ім'я особи/осіб, які несуть відповідальність за відповідність: **ІНФОКОМ ЛТД**, адреса: м. Запоріжжя, вул. Металургівська, 56-А, кв. 14, м. Київ, вул. Євгена Галицького, 56, м. Львів, вул. Шевченка, 8, Тернопіль, вул. Героїв Шотландії, 56

4. Об'єкт декларування: **Зарядні станції, заряджувачі зарядних пристроїв (ЗС) для електрокач, "0" класу**, код ДКПН 27.30

5. Об'єкт зазначений в п.4 підлягає відповідності вимогам стандартизаційних актів: **ГОСТ 27090-00**, **ГОСТ 27090-01**, **ГОСТ 27090-02**, **ГОСТ 27090-03**, **ГОСТ 27090-04**, **ГОСТ 27090-05**, **ГОСТ 27090-06**, **ГОСТ 27090-07**, **ГОСТ 27090-08**, **ГОСТ 27090-09**, **ГОСТ 27090-10**, **ГОСТ 27090-11**, **ГОСТ 27090-12**, **ГОСТ 27090-13**, **ГОСТ 27090-14**, **ГОСТ 27090-15**, **ГОСТ 27090-16**, **ГОСТ 27090-17**, **ГОСТ 27090-18**, **ГОСТ 27090-19**, **ГОСТ 27090-20**, **ГОСТ 27090-21**, **ГОСТ 27090-22**, **ГОСТ 27090-23**, **ГОСТ 27090-24**, **ГОСТ 27090-25**, **ГОСТ 27090-26**, **ГОСТ 27090-27**, **ГОСТ 27090-28**, **ГОСТ 27090-29**, **ГОСТ 27090-30**, **ГОСТ 27090-31**, **ГОСТ 27090-32**, **ГОСТ 27090-33**, **ГОСТ 27090-34**, **ГОСТ 27090-35**, **ГОСТ 27090-36**, **ГОСТ 27090-37**, **ГОСТ 27090-38**, **ГОСТ 27090-39**, **ГОСТ 27090-40**, **ГОСТ 27090-41**, **ГОСТ 27090-42**, **ГОСТ 27090-43**, **ГОСТ 27090-44**, **ГОСТ 27090-45**, **ГОСТ 27090-46**, **ГОСТ 27090-47**, **ГОСТ 27090-48**, **ГОСТ 27090-49**, **ГОСТ 27090-50**, **ГОСТ 27090-51**, **ГОСТ 27090-52**, **ГОСТ 27090-53**, **ГОСТ 27090-54**, **ГОСТ 27090-55**, **ГОСТ 27090-56**, **ГОСТ 27090-57**, **ГОСТ 27090-58**, **ГОСТ 27090-59**, **ГОСТ 27090-60**, **ГОСТ 27090-61**, **ГОСТ 27090-62**, **ГОСТ 27090-63**, **ГОСТ 27090-64**, **ГОСТ 27090-65**, **ГОСТ 27090-66**, **ГОСТ 27090-67**, **ГОСТ 27090-68**, **ГОСТ 27090-69**, **ГОСТ 27090-70**, **ГОСТ 27090-71**, **ГОСТ 27090-72**, **ГОСТ 27090-73**, **ГОСТ 27090-74**, **ГОСТ 27090-75**, **ГОСТ 27090-76**, **ГОСТ 27090-77**, **ГОСТ 27090-78**, **ГОСТ 27090-79**, **ГОСТ 27090-80**, **ГОСТ 27090-81**, **ГОСТ 27090-82**, **ГОСТ 27090-83**, **ГОСТ 27090-84**, **ГОСТ 27090-85**, **ГОСТ 27090-86**, **ГОСТ 27090-87**, **ГОСТ 27090-88**, **ГОСТ 27090-89**, **ГОСТ 27090-90**, **ГОСТ 27090-91**, **ГОСТ 27090-92**, **ГОСТ 27090-93**, **ГОСТ 27090-94**, **ГОСТ 27090-95**, **ГОСТ 27090-96**, **ГОСТ 27090-97**, **ГОСТ 27090-98**, **ГОСТ 27090-99**, **ГОСТ 27090-100**

6. Назва та адреса органу стандартизації, який видає зазначені стандартизаційні акти: **Українська держава стандартизаційна компанія**, м. Київ, вул. Саперівська, 10

7. Дані про відповідність: **Відповідає**

Підписи керівника фірми та уповноваженої особи: **ІНФОКОМ ЛТД**, адреса: м. Запоріжжя, вул. Металургівська, 56-А, кв. 14, ЄДРПОУ 2901787

М.П. **ІНФОКОМ ЛТД** (керівник фірми) та **ІНФОКОМ ЛТД** (уповноважена особа)

М.П. **ІНФОКОМ ЛТД** (керівник фірми) та **ІНФОКОМ ЛТД** (уповноважена особа)

М.П. **ІНФОКОМ ЛТД** (керівник фірми) та **ІНФОКОМ ЛТД** (уповноважена особа)

Declaration of Compliance

Сертификат – Certificate – 證明明書

From G4C 30-425, version 30, effective from 18-03-2020

Certificate of Compliance

No. 0216329 KJ024

Certificate's Holder: **INFOCOM LTD**
 Legal address: **Motarostrotyley Av. 26-a flat 14, Zaporozhye, 61068, Ukraine**
 Manufacturing address: **Bul. T. Shevchenko, 56, Zaporozhye, 61018, Ukraine**

Certification ECM Mark: 

Product: **Charging Stations for Electric Transport**
Brand: **INFOCOM**
Model(s): **UGV Chargers AC Ground, UGV Chargers AC Wall, UGV Chargers CIVIFORMAT tank, UGV Chargers CIVIFORMAT mini, UGV FastCharger**

Verification to: **Standard:** **EN IEC 41851-1:2019, EN 41851-2:2020, EN 61851-23:2014/AC:2014-06, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012, EN 60529-1:1991/A2:2013/AC:2019-02**
related to CE Directives: **2014/53/EU (Low Voltage), 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility)**

Remark: This document has been issued on a voluntary basis and is not required by the manufacturer. It is not a claim that the manufacturer's product complies with the requirements of the CE Directives, but it is a statement that the manufacturer's product complies with the requirements of the CE Directives.

Additional Information: The manufacturer is responsible for the CE marking process, and if necessary, must refer to a notified body. This document has been issued on the basis of the verification on ECM Verification Tools for the certification of products. **INFOCOM** is available at: **www.infocom.ua**

CE **ECM** **Approved:** **ECM Service Director** **Local Contact:** **Info Contact: +380 96 243 1043, e-mail: info@infocom.ua, website: www.infocom.ua**

Issuance date: **27 March 2021**
Expiry date: **28 March 2026**

Signature:  **ECM Service Director**
Signature:  **Local Contact**

European Certificate of Compliance

ТОБ-ВСТІ-ВІДПОВІДНІСТЬ ІС-ЛЦ-СС-ВІДПОВІДНІСТЬ

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ СИСТЕМАМ ЗАРЯДНИХ СТАНЦІЙ І ЗАРЯДЖУВАЧІВ ЗАРЯДНИХ ПРИБОРІВ (ЗАРЯДЖУВАЧІВ ДЛЯ ЕЛЕКТРИЧНИХ АВТОМОБІЛІВ) (МІКРОКАТАГОРИЯ СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ)

Зарядні станції, заряджувачі зарядних пристроїв (ЗС) для електрокач, "0" класу
 Registered in the Register in the study with voluntary assessment of the validity: **UAE.VT.31183-23**

Дата виходу з друку: **18 лютого 2021 р.**
 Date of validity in days: **18 лютого 2021 р.**

Продукція/Production: **Зарядні станції, заряджувачі зарядних пристроїв (ЗС) для електрокач, "0" класу**

Вимоги до відповідності/Conformity with the requirements: **Українські стандарти: ДСТУ EN 41851-1:2019, ДСТУ EN 41851-2:2020, ДСТУ EN 61851-23:2014/AC:2012, ДСТУ EN 61000-6-1:2007, ДСТУ EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012, ДСТУ EN 60529-1:1991/A2:2013/AC:2019-02**

Виробник (як заявлено)/Producer (as stated): **ІНФОКОМ ЛТД**, м. Запоріжжя, вул. Металургівська, 56-А, кв. 14, м. Київ, вул. Євгена Галицького, 56

Сертифікатор/Issuer: **ТОБ-ВСТІ-ВІДПОВІДНІСТЬ ІС-ЛЦ-СС-ВІДПОВІДНІСТЬ**, м. Запоріжжя, вул. Героїв Шотландії, 56

Додаткова інформація/Additional information: **Зарядні станції, заряджувачі зарядних пристроїв (ЗС) для електрокач, "0" класу, відповідні вимогам стандартів ДСТУ EN 41851-1:2019, ДСТУ EN 41851-2:2020, ДСТУ EN 61851-23:2014/AC:2012, ДСТУ EN 61000-6-1:2007, ДСТУ EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012, ДСТУ EN 60529-1:1991/A2:2013/AC:2019-02**

Сертифікатор/Issuer: **ТОБ-ВСТІ-ВІДПОВІДНІСТЬ ІС-ЛЦ-СС-ВІДПОВІДНІСТЬ**, м. Запоріжжя, вул. Героїв Шотландії, 56

На підставі/On the grounds of: **Протокол випробувань № 131183/23 від 15.01.2021 р., протокол ЗСТ ТОВ ІС-ЛЦ-ВСТІ-ВІДПОВІДНІСТЬ-ІС-ЛЦ-СС-ВІДПОВІДНІСТЬ № 131183/23 від 15.01.2021 р.**

Висновок про відповідність/Conclusion: **Відповідає**

М.П.: **ІНФОКОМ ЛТД** (керівник фірми) та **ІНФОКОМ ЛТД** (уповноважена особа)

М.П.: **ІНФОКОМ ЛТД** (керівник фірми) та **ІНФОКОМ ЛТД** (уповноважена особа)

Certificate of Compliance



ENERGY
TECHNOLOGIES

Postepu 15, 02-676 Warszawa, 6/7
piętro, office 37



greenenergytech.eu



office@greenenergytech.eu



+48 888 881 518